

Seniorenclub
Schmalfeld



Ankündigung der 2. Ausfahrt 2024

Die Abstimmung am 19.06.2024 ergab mit 18 Stimmen einen Sieg folgender Ausfahrt:

Termin: **25.09.2024**

Wohin: **Elbe-Lübeck-Kanal von Lauenburg nach Mölln**

Abfahrt: 7:05 Uhr an der Bushaltestelle an der Brücke / Au
7:15 Uhr an der Bushaltestelle bei der Meierei

Zurück um: ca. 18 Uhr

Preis: **€ 85,--**

- im Preis enthalten sind die Busfahrt, Schiffahrt, Mittagessen, Kaffee und ein Stück Kuchen

Anmeldeschluß:

16.08.2024

**Bezahlung ab sofort möglich
entweder auf unser Konto bei der**

VR Bank in Holstein - IBAN: DE80 2219 1405 0063 1006 00,

oder am 17.07.2024 beim Sommerfest bei Dieter in Bar

oder jederzeit nach Absprache bei Dieter und Helga
zu Hause im Schusterkamp 5

Achtung:

Diese Reise ist für Rollator-Nutzer nur mit einer
Begleitperson geeignet!

Beschreibung der Tour und weitere Infos bitte wenden —>>>>>>

Beschreibung:

Fahrt mit dem Bus nach Lauenburg. Dort Abfahrt mit dem Schiff um 9:15 Uhr in Richtung Mölln. Das Schiff fährt mit einer Geschwindigkeit von 10km/h, so dass wir in aller Ruhe die Landschaft um uns herum anschauen können. An Bord gibt es Mittagessen (Schnitzelgericht) sowie Getränke. Getränke sind nicht im Fahrpreis enthalten. Nach etwas über 2 Stunden kommen wir um ca. 13:30 Uhr in Mölln an. Dort haben wir dann ca. 1 bis 1,5 Stunden zur freien Verfügung, ehe wir dann um ca. 15 Uhr mit dem Bus weiter zu einem Café / Restaurant zum Kaffee- und Kuchen trinken (im Preis enthalten) weiterfahren. Nach dem Kaffee geht es dann in Richtung Schmalfeld zurück, so dass wir dann gegen 18 Uhr wieder zuhause sind.

Elbe-Lübeck-Kanal

Der Elbe-Lübeck-Kanal wurde im Jahr 1900 eröffnet. Er ist 61 km lang und verbindet die Ostsee über die Trave mit der Elbe bei Lauenburg. Damit sichert er die Anbindung der Lübecker Häfen an das europäische Binnenwasserstraßennetz. Auch entlang des Kanals befinden sich kleinere Häfen und Umschlagstellen. Mit sieben Schleusen überwindet der Kanal die Höhen zwischen Ostsee und Elbe.

Von der Trave bis zur Scheitelhaltung bei Mölln müssen im nördlichen Aufstieg fünf Schleusen passiert werden, im Südadstieg zur Elbe sind es zwei Schleusen.

Sechs der Schleusen wurden seit 1990 grundinstandgesetzt. Sie haben eine nutzbare Länge von 80 m und 12 m in der Breite. Die Schleuse in Lauenburg wurde im Jahr 2006 durch einen Neubau ersetzt. Sie hat eine nutzbare Länge von 115 m und eine Breite von 12,50 m. Auf dem Kanal können Binnenschiffe bis 80 m Länge und 9,50 m Breite verkehren. Der Tiefgang ist auf 2 m beschränkt. Jährlich passieren etwa 2.500 Güterschiffe mit 1 Mio. Ladungstonnen und 5.000 Sportboote den Kanal.

